



רשומות

קובץ התקנות

26 בפברואר 2006

6464

כ"ח בשבט התשס"ו

עמוד

494	תקנות השקעות משותפות בנאמנות (עמלת הפצה), התשס"ו-2006
496	תקנות הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל) (עמלות הפצה), התשס"ו-2006
498	תקנות התעבורה (תיקון מס' 6), התשס"ו-2006
500	תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשס"ו-2006
504	צו לעידוד השקעות הון (קביעת התחומים של אזורי פיתוח) (תיקון), התשס"ו-2006
505	צו הרוקחים (שינוי התוספות הראשונה והשנייה לפקודה), התשס"ו-2006
506	תקנות רישוי עסקים (הוראות כלליות) (תיקון), התשס"ו-2006
506	תקנות הדואר (אגרות בעד היתר), התשס"ו-2006
	צו גנים לאומיים, שמורות טבע, אתרים לאומיים ואתרי הנצחה (הטלת ניהול האתר הלאומי "בית אשל"
508	על עיריית באר שבע), התשס"ו-2006
508	הודעת שירותי הובלה (אגרות), התשס"ו-2006

6. לענין תקנה 3(ג), חישוב הסכומים העומדים לזכות הלקוח בקופת הגמל, עד לכניסתן לתוקף של תקנות לפי סעיף 33 לחוק, יהיה בהתאם להוראות תקנות מס הכנסה (כללים לאישור ולניהול קופות גמל), התשכ"ד-1964.

ט' בשבט התשס"ו (7 בפברואר 2006)

אהוד אולמרט
שר האוצר

(חמ 3540-3)

⁴ ק"ת התשכ"ד, עמ' 1302.

תקנות התעבורה (תיקון מס' 6), התשס"ו-2006

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 70 ו-71 לפקודת התעבורה¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁴ (להלן – התקנות העיקריות) –

(1) בהגדרה "אופנוע להגשת עזרה ראשונה", במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) הוא בעל מנוע שהספקו לא יפחת מ-12 קילוואט (16 כוח סוס)";

(2) ההגדרה "כסא גלגלים לנכה" – בטלה;

(3) אחרי ההגדרה "קו שירות" יבוא:

"קלנועית" – רכב מנועי בעל שלושה או ארבעה גלגלים המונע באמצעות מנוע חשמלי שנתקיימו בו כל אלה:

(1) רוחבו הכולל אינו עולה על מטר אחד;

(2) ההיגוי שבו נעשה באמצעות כידון או מוט היגוי בלבד;

(3) הוא מיועד לנוסע אחד או שניים בלבד;

(4) מהירות נסיעתו המרבית המתוכננת על ידי יצרנו אינה עולה על 12 קילומטר לשעה;

(5) הוא עומד בדרישות תקן ישראלי ת"י 1279 חלק 2 כיסאות גלגלים: כיסאות גלגלים מונעים חשמלית קלנועיות והמטענים שלהם;

(6) הוא עומד בדרישות טכניות נוספות המפורטות בנוהל העומד לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד.

2. האמור בתקנה 39 לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנות התעבורה תקנה (תיקון מס' 11), התשס"ה-2005⁵, יסומן 139.

תיקון תקנה 39

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשס"ו, עמ' 204, עמ' 205, עמ' 207, עמ' 252 ועמ' 416.

⁵ ק"ת התשס"ה, עמ' 796.

3. אחרי תקנה 139 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת סימן ב'1
בפרק שני של
חלק ב'

”סימן ב'1: קלנועית

- פטור מחובת רישיון רכב 39. בעל קלנועית והנוהג בה פטור מחובת רישום ורישוי לפי סעיף 2 לפקודה.
- פטור מחובת רישיון נהיגה 39. הנוהג בקלנועית פטור מחובת רישיון נהיגה לפי סעיף 10 לפקודה.
- נהיגת קלנועית 39. (א) לא ינהג אדם בקלנועית אלא לאחר שמלאו לו שש עשרה שנים או שהוא נכה.
- (ב) לא ינהג אדם בקלנועית אלא אם כן מצבו הגופני והנפשי מאפשר לו להפעילה בבטחה.
- (ג) לא ינהג אדם בקלנועית אלא אם כן הוא בקיא בהפעלתה.
- תנועת הקלנועית 39. (א) לא ינהג אדם בקלנועית בכביש אלא לשם חצייתו.
- (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מותר לנהוג בקלנועית בכביש שהוא בתחומי מושב או קיבוץ, או אם התקיים אחד מאלה:
- (1) אין לצד הכביש מדרכה;
- (2) לא ניתן לנסוע על המדרכה מפאת מידותיה, מצבה או מכשולים המצויים עליה;
- (3) לא ניתן בנסיעה בקלנועית, לעלות על המדרכה או לרדת ממנה.
- (ג) לא ינהג אדם בקלנועית במהירות העולה על 12 קילומטר לשעה.
- (ד) בתקנה זו – נהיגה לרבות דחיפת הקלנועית.”

4. בתקנה 84(ב) לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (12) יבוא:

תיקון תקנה 84

טור א' סוג הרכב	טור ב' מספר נוסעים מרבי
(13) אמבולנס	6 נוסעים מלבד הנהג או מספר נמוך יותר שצוין ברישיון הרכב

5. בתקנה 143 לתקנות העיקריות, תקנות משנה (ז) ו-(ח) – בטלות.
6. בתקנה 269(ב) לתקנות העיקריות, במקום ”וכסא גלגלים לנכה פטורים” יבוא ”פטור”.
7. בתקנה 281(א)(3) לתקנות העיקריות, אחרי ”להוראת נהיגה” יבוא ”ולאמבולנס”, ובמקום ”משנת ייצורו” יבוא ”משנת ייצורם”.
8. בתקנה 300(ג) לתקנות העיקריות, במקום ”בתוספת התשיעית” יבוא ”בתוספת העשירית”.
9. בתקנה 301(ג) לתקנות העיקריות, במקום ”בתוספת התשיעית” יבוא ”בתוספת העשירית”.
10. בתקנה 340(ב) לתקנות העיקריות, אחרי ”שאורם צהוב” יבוא ”או לבן”.
11. בתקנה 342 לתקנות העיקריות, תקנת משנה (ג) – בטלה.

12. בתוספת התשיעית לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנות התעבורה (תיקון), התשס"ה-2004⁶, בראשה, במקום "תוספת תשיעית" יבוא "תוספת עשירית".

תחילה

13. (א) תחילתה של תקנה 2 ביום ו' באב התשס"ה (11 באוגוסט 2005).

(ב) תחילתן של תקנות 8, 9 ו-12, ביום ה' בחשון התשס"ה (20 באוקטובר 2004).

(ג) תחילתן של תקנות 1(2) ו-3, 3, 5 ו-6, 30 ימים מיום פרסומן.

(ד) תחילתן של תקנות 4 ו-7, 60 ימים מיום פרסומן.

הוראות מעבר

14. (א) פסקה (6) להגדרה "קלנועית", שבתקנה 1 לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 1 לתקנות אלה, לא תחול על קלנועית שנרכשה או יובאה לפני יום תחילתה של תקנה 1(3).

(ב) על אף האמור בתקנה 7, אמבולנס שתמו עשר שנים משנת ייצורו בתוך שנה מיום תחילתה של התקנה האמורה, רישיונו יחודש לשנה אחת נוספת.

כ"ב בטבת התשס"ו (22 בינואר 2006)

מאיר שטרית

(חמ 83-3)

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

⁶ ק"ת התשס"ה, עמ' 66.

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשס"ו-2006

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 7(2) ו-30 לחוק הטיס, 1927¹, וסעיפים 4 ו-23(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963², בידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת, ובאישורה לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת³, וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977⁴, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנה 1 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981⁵ (להלן – התקנות העיקריות), אחרי ההגדרה "מנהל הרשות" יבוא:

"מנוע טורבינה" – לרבות מנוע מסוג טורבו – פרופלר;

2. אחרי תקנה 25 לתקנות העיקריות יבוא:

"מערכת מוטסת 25א. (א) לא יפעיל אדם אווירון המיוע במנוע טורבינה שהמסה המרבית למניעת התנגשות (MTOM) עולה על 5,700 ק"ג או המורשה לשאת 20 נוסעים או יותר, אלא אם כן הוא מצויד במערכת Airborne Collision Avoidance System (להלן – מערכת ACAS II).

(ב) מערכת ACAS II תופעל לפי ההוראות המתאימות בכרך 4 של נספח 10 לאמנה.

(ג) הוראות תקנות משנה (א) ו-(ב) לא יחולו על אווירון המופעל לפי פרק שלושה עשר.

¹ חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2551; ס"ח התשל"ב, עמ' 148.

² ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

³ ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

⁴ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁵ ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשס"ב, עמ' 816.